



## **TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – Extension TCSP – SYNTHESE COURTE**

**15 mars 2021 – Le Lamentin**

### **Introduction et présentation de la démarche de consultation**

Après les mots d'accueil de Monsieur le Maire David ZOBDA, Yves BUSSY, l'animateur, passe la parole à M. BALAN, l'un des garants de la réunion, pour présenter le dispositif de consultation réglementé par la CNDP. Il rappelle l'organisation de la Commission Nationale du Débat Public et expose la réglementation d'une telle concertation.

### **Exposé du projet d'extension du TCSP**

Mme Elisabeth CHAIGNEAU est sollicitée pour présenter le projet d'extension du TCSP.

- Objectifs principaux :
  - o augmenter la part de transport en commun en Martinique pour réduire l'impact écologique du transport
  - o améliorer la qualité du service de transport en commun avec l'augmentation des fréquences notamment
  - o accompagner le développement des territoires
- Les trajets des extensions vers Schœlcher, vers le Robert et vers Rivière Salée / Ducos
- Le planning à objectif de mise en service à partir de 2027
- Le coût global : entre 500 et 600 millions d'euros
- Les détails de l'extension Est vers le Robert, et les tracés au sein de la ville du Lamentin

### **Résumé des questions posées**

- L'opportunité de créer de nouveaux pôles d'échanges et parcs-relais (doublons ?)
- L'impact foncier et notamment le nombre de personnes à déloger
- L'impact sur les riverains : activités économiques, commerçants
- L'impact sur les zones scolaires où passerait le TCSP
- La prise en compte des personnes à mobilité réduite : sur TCSP actuel manque de maintenance des ascenseurs et manque de continuité des aménagements (voirie)
- L'évaluation précise de la circulation actuelle et de la flotte de véhicules particuliers sur le territoire
- La question de la délinquance dans les parcs relais et PEM

### **Propositions émises par des citoyens présents**

- L'ajout de panneaux solaires pour générer de l'énergie propre
- La coordination et la concertation avec les transports existants
- Une analyse détaillée des déplacements actuels et en particulier à différentes périodes de la journée
- Un engagement politique pour réduire/limiter le nombre de véhicule en circulation en Martinique