



TRANSCRIPTION réunion de concertation publique – extension TCSP –

Synthèse courte

17 mars 2021 – Fort-de-France

Introduction et présentation de la démarche de consultation

Après les mots de bienvenue de M. MOREAU, *adjoint au Maire*, M. BALAN a présenté le rôle de la CNDP, la Commission Nationale du Débat Public, et les modalités de participation de la concertation préalable.

Exposé du projet d'extension du TCSP

M. Elisabeth CHAIGNEAU a poursuivi en présentant techniquement le projet.

- Objectifs principaux :
 - o augmenter la part de transport en commun en Martinique pour réduire l'impact écologique du transport,
 - o améliorer la qualité du service de transport en commun avec l'augmentation des fréquences notamment,
 - o accompagner le développement des territoires),
- Les trajets des extensions vers Schœlcher, vers le Robert et vers Rivière Salée / Ducos
- Le planning avec un objectif de mise en service en 2027
- Le coût : entre 500 et 600 millions d'euros
- Focus sur l'extension ouest : deux projets à l'étude, soit en BHNS ou par câble aérien.

Résumé des questions posées

- Prise en compte des besoins en transports scolaires et des étudiants du campus
- Importance d'une bonne communication amont pour les réunions de concertation et de contact avec les associations de citoyens
- Détail sur le tracé Bellevue, Cité universitaire, Fond Lada, Ravine Touza
- Demande de précision sur la possibilité de mettre son vélo dans les cabines du câble
- Pourquoi pas un projet mixte BHNS et câble ?
- Sécurité et sécurisation du transport par câble
- Energie et consommation du transport par câble
- Impact sur la congestion d'ajouter un BHNS s'insérant partiellement dans la circulation
- Intégration du transport maritime dans le projet
- Impact environnemental sur la zone spécifique de Rivière Salée et Petit bourg (mangrove, richesse écologique, risque tsunami...)
- Possibilité de navigation sur la Rivière Salée
- Précision sur la desserte spécifique de Tartenson secteur Clinique St Paul