



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Synthèse courte 30 avril 2021 – Concertation par Zoom

[Les impacts du projet des extensions du TCSP sur l'aménagement du territoire](#)

Introduction et présentation de la démarche de consultation

Monsieur ALONZEAU, garant, rappelle que le projet d'extension du TCSP fait obligatoirement l'objet d'une concertation préalable, compte tenu du montant du projet (fourchette haute estimée à 600 millions d'euros) et de sa nature.

Exposé du projet d'extension du TCSP

Madame Elisabeth CHAIGNEAU, SYSTRA, fait une présentation synthétique du projet d'extension du TCSP, qui porte sur 3 directions : vers le Robert à l'est, vers Rivière Salée au Sud et vers Schoelcher à l'ouest.

Ce projet vise :

- à renforcer de l'armature du réseau de transport collectif structurant et moderne (un bus toutes les dix minutes, amplitude large de service de 5 heures à 20 heures, etc)
- améliorer les conditions de l'intermodalité : gares multimodales, parcs relais, etc.
- à compléter les infrastructures et les aménagements majeurs.

Le coût :

- pour l'extension Est, 220 M€
- pour l'extension Sud, 210 M€
- pour l'extension Ouest, dans le cas d'un aménagement BHNS, 60 M€ et, pour le câble, 200 M€.

Le phasage : début des travaux 2025 pour mise en service à compter de 2027 pour les premières livraisons

Importance de la coordination du Projet TCSP avec les documents de planification et les projets d'aménagement :

- SAR de 1998
- Schéma Régional Climat Air Energie de 2013
- Programmation pluriannuelle de l'énergie de 2018
- Projets de développement urbains



Transcription Réunion de concertation publique – Extension TCSP

Synthèse courte *30 avril 2021 – Concertation par Zoom*

Résumé des questions posées

- Temps d'installation du câble et circuit
- Quid du mur de protection antibruit pour la partie autoroute qui longe cité Dillon Nord pour protéger les résidents.
- Possibilité de créer une large voie cyclable comme dans les pays nordiques.
- Quel rôle de l'Etat et son droit de regard dans le projet
- A quand le plan de mobilité obligatoire en remplacement du PDU
- Compte tenu du fait que le plan de mobilité dans le centre n'est pas fait, l'investissement répond-il à une vraie problématique de déplacement urbain entre Case Pilote et Rivière Salée? Existe-t-il d'autres données chiffrées pour évaluation et orientation des choix à opérer?
- Perspectives d'emplois créés avec ce projet d'extension
- Accessibilité et sécurité notamment de la gente féminine sur le réseau
- Lotissement Les Hauts de Madiana : les maisons seront-elles impactées par l'extension du TCSP et par là même, est-il prévu des expropriations ?
- L'accessibilité sera-t-elle améliorée pour les piétons dans un rayon de 500 mètres ?
- Quand Martinique Transport s'investira dans les plans de mobilité interentreprises, obligation légale?"
- L'utilité de créer des voies supplémentaires pour faire passer le TCSP est-il avéré alors que le martiniquais est marié avec son véhicule.
- La mise en place à terme d'un site internet sur lequel les usagers pourront indiquer les points à améliorer
- Date exacte de mise en service.
- Point d'amélioration du TCSP actuel.
- Travaux avec MadinAir pour analyser l'impact et réaliser des modélisations des évolutions du fait du report modal de la voiture vers le TCSP ?
- Adaptation du projet face au changement climatique (choix du couloir du TCSP proche de la mer sur le Malécon par exemple).